



CEFORA

Comisión de Estudios de Fenómeno Ovni de la República Argentina



Miércoles, 17 de Septiembre de 2020

COMUNICADO DE PRENSA DE CEFORA

EL MINISTERIO DE DEFENSA DESCLASIFICO LOS DOCUMENTOS PERTENECIENTES AL CASO BARILOCHE SUCEDIDO EL 31 DE JULIO DE 1995, BAJO EXPEDIENTE, 2020-60053899-APN-DNAIP#AAIP, CON FECHA 9 DE SEPTIEMBRE DE 2020, DE LA LEY 27275 DE ACCESO A LA INFORMACION PUBLICA.

ESTE EXPEDIENTE SE CONVIERTE, EN LA PRIMERA DESCLASIFICACIÓN OFICIAL POR PARTE DEL GOBIERNO ARGENTINO, DE UN CASO VINCULADO AL FENOMENO OVNI.

La organización civil CEFORA, viene desarrollando una intensa campaña de solicitud de Acceso a la Información Pública de cara a la sociedad, a través de la Ley 27275, que faculta al ciudadano a pedir información de su interés a cualquier organismo del Estado.

Así aconteció con la búsqueda de expedientes o actuaciones vinculadas al caso en donde el Comandante Jorge Polanco en operación de aterrizaje, fue interceptado por un objeto que lo obligó a realizar una maniobra de escape de alto riesgo. Por otra parte, un avión de Gendarmería Nacional, que realizaba un vuelo sanitario, pilotado por los Comandantes Juan Domingo Gaitan y Rubén Cipuzak, fueron testigos protagónicos del episodio. El evento fue registrado por la Torre de Control donde se encontraba el Jefe del Aeropuerto el Suboficial Daniel García, generando comunicaciones entre controladores aéreos y pilotos, siendo observado además, por múltiples testigos y personal del servicio Meteorológico y de pista.

Una cantidad de ciudadanos asesorados por **CEFORA**, realizaron solicitudes, generando en uno de ellos, Pablo Alvarez, por respuesta, la copia de la desgrabación de la Torre de Control, las declaraciones el día de los hechos en el aeropuerto de Bariloche de los testigos principales y las actuaciones con los mails correspondientes de investigadores civiles preguntando por el caso, dando lugar e inicio al expediente 5374181 del 9 de agosto de 1995.

La respuesta fue enviada por Bárbara Benetti, Responsable de Acceso a la Información Pública de la Dirección de Transparencia Institucional a través de una notificación emanada el 6 de julio del corriente año a través del sistema de Trámite a Distancia (TAD) mediante nota **NO-2020-42399784-APN-IG#FAA** emitida por el Brigadier Inspector General, Roberto Alfredo Orlando, de la Inspectoría General de la Fuerza Aérea Argentina; con su correspondiente nota embebida **NO-2020-42328998-APNSEGE# FAA** emitida por la Secretaría General de la Fuerza Aérea, la cual contiene como archivo embebido el pdf. "ANEXOS Respuesta pedido Caso BARILOCHE".



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Nota

Número:

Referencia: Solicitud de Acceso a la Información Pública Expediente Electrónico EX-2020-38595692- - APNDNAIP# AAIP

A: Barbara Benetti (DTI#MD),

Con Copia A: Maria Jose Bonan (DTI#MD), María José Navarro (IG#FAA), Armando Alfonso (SGE#FAA),

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., a los efectos de dar respuesta a su NO-2020-39123994-APN-DTI#MD en la cual el Sr. Pablo Álvarez, solicita acceso a la documentación existente en los archivos de la ex CEFAE (Comisión de Estudio de Fenómenos Aeroespaciales) sobre el caso “Bariloche” (1995).

Al respecto, la información solicitada se encuentra en la NO-2020-42328998-APN-SEGE#FAA, embebida a la presente.

Sin otro particular saluda atte.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE

Date: 2020.07.02 15:50:21 -03:00

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL
ELECTRONICA - GDE

Date: 2020.07.02 15:49:11 -03:00



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Nota

Número:

Referencia: Solicitud de Acceso a la Información Pública Expediente Electrónico EX-2020-38595692-APN-DNAIP#AAIP

En respuesta a: NO-2020-39224498-APN-IG#FAA

A: Roberto Alfredo Orlando (IG#FAA),

Con Copia A: Armando Alfonso (SGE#FAA), María José Navarro (IG#FAA),

De mi mayor consideración:

AL INSPECTOR GENERAL DE LA F.A.A.

Elevo la presente CCOO al señor Inspector General, en respuesta a su similar anterior NO-2020-39224498-APN-IG#FAA referente a la solicitud de Información Pública Expediente Electrónico EX-2020-38595692-APN-DNAIP#AAIP en el que el Sr. Pablo Álvarez, solicita acceso a la documentación existente en los archivos de la ex CEFAE (Comisión de Estudio de Fenómenos Aeroespaciales) sobre el caso “Bariloche” (1995).

En cuanto a lo solicitado, deviene oportuno aclarar que toda la documentación oficial referida al caso “Bariloche” (1995), que en algún momento fue parte de una reconstrucción de expediente en la época en que estuvo a cargo el Comodoro Guillermo ALOI, fue utilizada a partir de 2018, para el análisis y resolución definitiva del caso, pasando a incorporarse físicamente, a la carpeta del Informe Final del Caso Bariloche 1995, que obra en nuestros archivos, constituyendo los únicos documentos oficiales disponibles en soporte papel.

A continuación, incluimos la documentación oficial disponible sobre el mencionado caso, aclarando que algunos folios son idénticos a los ya elevados por el solicitante como ejemplos en sus Descripciones Extendidas: RE-2020-38595279-APN-DNAIP#AAIP (Carátula de Informe del Jefe de Aeropuerto Bariloche My. Jorge Luis OVIEDO,

dirigido al Jefe de la Región Aérea Centro); RE-2020-38595295-APN-DNAIP#AAIP (Declaración del Cte. Jorge Polanco como parte del Informe arriba mencionado) y RE-2020-38595368-APN-DNAIP#AAIP (Primera parte de la transcripción de las comunicaciones por radio desde las 20:20 hasta las 21:24 del 31/7/1995 entre la Torre de Control Bariloche y los vuelos AA 674 y GN 705).

Asimismo, se considera oportuno mencionar que el Caso “Bariloche” (1995) fue extensamente analizado, resuelto y publicado en el Informe Anual 2018, que es de acceso libre al público y que puede consultarse a partir de la página 51 en el siguiente enlace:

https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/informe_cefae_2018.pdf

Sin otro particular saluda atte.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2020.07.02 12:38:18 -03:00

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL
ELECTRONICA - GDE
Date: 2020.07.02 12:38:20 -03:00

EX-2020-60053899- -APN-DNAIP#AAIP
MINISTERIO DE DEFENSA

Buenos Aires, 10 de septiembre de 2020

ALVAREZ PABLO
Araoz - 240 piso 2 depto i.
C.A.B.A
CP. 1414
S-----/-----D

Tengo el agrado de dirigirme a Usted en mi carácter de responsable de Acceso a la Información Pública y en relación a la Nota IF-2020-60053917-APN-DNAIP#AAIP con fecha 9 de septiembre del corriente año, la cual responde a la Solicitud de Acceso a la Información Pública EX-2020-60053899- -APN-DNAIP#AAIP iniciada en virtud de la Ley N° 27.275 presentado ante este Ministerio.

En virtud de lo solicitado se comunica que la información requerida fue notificada el pasado 6 de julio del corriente año a través del sistema de Trámite a Distancia (TAD) mediante nota NO-2020-42399784-APN-IG#FAA emitida por el Brigadier Inspector General, Roberto Alfredo Orlando, de la Inspectoría General de la Fuerza Aérea Argentina; con su correspondiente nota embebida NO-2020-42328998-APN-SEGE#FAA emitida por la Secretaría General de la Fuerza Aérea, la cual contiene como archivo embebido el pdf. “ANEXOS Respuesta pedido Caso BARILOCHE”.

Por este motivo y a modo de poder cumplir satisfactoriamente con lo solicitado se adjunta nuevamente en formato Digital las notas precedentemente mencionadas.

Saludo a Ud. Atentamente,

Bárbara Benetti
Responsable de Acceso a la Información Pública
Dirección de Transparencia Institucional
Teléfono 4346-8800 interno: 8290



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Respuesta Solicitud de Acceso a la Información Pública Expediente Electrónico EX-2020-60053899- -
APN-DNAIP#AAIP

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2020.09.10 15:21:46 -03:00

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL
ELECTRONICA - GDE
Date: 2020.09.10 15:21:49 -03:00

ANEXO I

**COPIAS DE LOS CORREOS ENTRE LA FUNDACIÓN CAIRP Y LA FUERZA
AÉREA ARGENTINA (AGOSTO/SEPTIEMBRE 1995).**

Buenos Aires, 8 de agosto de 1995

Sr. Comandante en Jefe
Fuerza Aérea Argentina
Brigadier General Juan Paulik

FUERZA AEREA	
N° 5374181	
E	-9 AGO 1995
S	

De nuestra mayor consideración


Como es de conocimiento público el día 31 de julio pasado entre las 19.00 y las 22.00 hs. ocurrió un incidente en el área del aeropuerto de Bariloche que involucró a una aeronave Boeing 727 de Aerolíneas Argentinas, una aeronave Cheyenne de Gendarmería Nacional, el personal de la Torre de Control y de Meteorología del aeropuerto y una supuesta aeronave no identificada.

De acuerdo a lo relatado por el Comandante del Boeing 727, Sr. Jorge Polanco, dicha supuesta aeronave tenía "una forma bien definida"... "una especie de plato invertido"... "una forma sólida"... "con dos luces verdes en los extremos... una luz naranja en el centro" "(y) se empezaba a aproximar acompañándonos en el descenso" "a unos 60 u 80 metros (del Boeing 727)" "el tamaño del objeto era similar al del avión" "el campo magnético de ese objeto inexplicable... provocó los cortes de energía (que impidieron el aterrizaje del Boeing 727)" (fuentes: programa Memoria, canal 9, Bs.As. emitido el 2 de agosto de 1995 y Diario Clarín editado el mismo día).


Teniendo en cuenta la conmoción causada por la difusión pública del incidente y la posibilidad potencial de que esta aeronave no identificada haya puesto en peligro la seguridad aérea del Boeing 727 (a pesar de no existir ninguna evidencia objetiva hasta el momento según nuestros conocimientos), le solicitamos hacer públicos los resultados de la investigación que su Institución realiza o planea realizar sobre el caso. Como así también dar a conocer si se han evaluado y descartado las posibles confusiones con objetos aéreos convencionales (p.ej: aviones, helicópteros, re-entradas de satélites), objetos naturales (p.ej: estrellas, planetas, lluvia de meteoritos, la luna) u otros (p.ej: luces de reflectores incidentes sobre nubes).

Nuestra Fundación está interesada en el esclarecimiento de este tipo de incidentes desde un punto de vista estrictamente científico y educativo, y en el caso de que su Institución no tenga competencia sobre este incidente, mucho le agradeceremos nos informe a quienes deberíamos dirigirnos.

Sin otro particular, agradeciéndole desde ya por su amable atención, y quedando a su entera disposición, le saludan a Ud. muy atentamente.



Orlando N. Liguori
D.N.I. 14.751.314



Heriberto Janosch
D.N.I. 12.892.447

Fundación C.A.I.R.F.
Azcuénaga 555, 5to. piso, oficina 19, Capital Federal
Teléfonos: 613-5040 y 953-8067

BUENOS AIRES, 05 de setiembre de 1995.

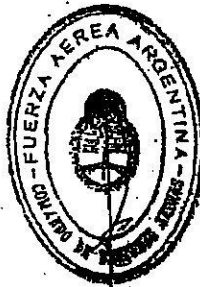
ESTIMADO SEÑOR:

Me dirijo a Ud. en relación a su atenta nota de fecha 8 de Agosto de 1995, referida al incidente ocurrido el día 31 de Julio próximo pasado, en la zona del aeropuerto internacional de Bariloche.

Al respecto le informo que el Comando de Regiones Aéreas, a través del Jefe del Aeropuerto, tomó las declaraciones pertinentes a las personas involucradas en el hecho. Las mismas sirvieron de base para un análisis posterior de lo sucedido, descartándose a priori una posible confusión con objetos aéreos convencionales, aunque no se elimina la posibilidad de que pueda haber ocurrido una confusión con objetos naturales, o reflejos de luces sobre la base nubosa o algún otro fenómeno óptico de explicación no inmediata.

La investigación por parte de la Fuerza Aérea fue finalizada en el momento que se determinó que no hubo invasión del espacio aéreo de jurisdicción por parte de objetos aéreos convencionales conocidos.

En la oportunidad le reitero las expresiones de mi consideración más distinguida.



SEÑOR HERIBERTO JANDSCH
FUNDACION C.A.I.R.P.
S _____ / _____ D

Brigadier Mayor HORACIO ERNESTO GENOLET
Comandante de Regiones Aéreas

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Brigadier JULIO ALBERTO DOMINGUEZ
Jefe Estado Mayor del Comando de Regiones Aéreas


ANEXO II

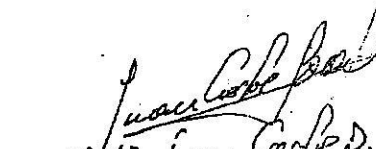
COPIA DEL ACTA DE ENTREGA POR PARTE DE FUERZA AÉREA ARGENTINA A LA FUNDACIÓN CAIRP DE FOTOCOPIAS DE LA TRANSCRIPCIÓN DE LAS COMUNICACIONES ENTRE LA TORRE DE CONTROL BARILOCHE Y LAS AERONAVES IDENTIFICADAS COMO AA 674 Y GN 705 Y DE LAS DECLARACIONES EFECTUADAS ANTE LA JEFATURA DEL AEROPUERTO DE BARILOCHE POR EL COMANDANTE JORGE POLANCO (AA 674); EL SP DANIEL ALBERTO GARCÍA; EL SAUX. RAMÓN ALFREDO BLANCO Y EL PC NICOLÁS ENOE ARAYA (DICIEMBRE 1995), INCLUYENDO FOTOCOPIAS DE TODO LO DETALLADO EN DICHA ACTA.


ACTA

En Buenos Aires, asiento de la Dirección de Tránsito Aéreo, a los veintiocho días del mes de diciembre de mil novecientos noventa y cinco, siendo las *doce* horas *Catorce y cinco* minutos, se labra la presente acta a los fines de dejar constancia que se le hace entrega al Señor Heriberto JANOSCH, quien se identifica con Documento Nacional de Identidad número doce millones ochocientos noventa y dos mil cuatrocientos cuarenta y siete, de la documentación que oportunamente solicitara en representación del Centro Argentino para la Investigación y Refutación de la Pseudociencia, y que comprende: a) Fotocopia de la transcripción de las comunicaciones efectuadas entre la Torre de Control Bariloche y las aeronaves identificadas como Argentinas seis siete cuatro y Golf November siete cero cinco entre las veintitres veinte hora universal coordinada (veinte horas veinte minutos Hora Oficial Argentina) del día treinta y uno de Julio del corriente año y las cero horas veinticuatro minutos del día primero de Agosto del mismo año (veintiuna horas veinticuatro minutos Hora Oficial Argentina del día treinta y uno de Julio). b) Fotocopia de la declaración efectuada ante la Jefatura del Aeropuerto Bariloche por el Comandante del vuelo Argentinas seis siete cuatro Don Jorge Nestor POLANCO. c) Fotocopia de la declaración del Suboficial Principal Daniel Alberto GARCIA, personal de Operaciones del ya citado aeropuerto. d) Fotocopia de la declaración del Suboficial Auxiliar Ramón Alfredo BLANCO que se desempeñaba como controlador de tránsito aéreo en la Torre de Control Bariloche en la ya citada oportunidad. e) Fotocopia de la declaración del Señor Nicolás Enoc ARAYA que se desempeñaba como observador meteorologista también en esa oportunidad. ——— Asimismo se deja constancia que la Fuerza Aérea Argentina no reúne información referida al fenómeno OVNI. ———

A continuación firman al pie original y una copia de un mismo tenor y a un solo efecto el ya nombrado Señor Heriberto JANOSCH, y como personal de la Dirección de Tránsito Aéreo el Capitán Roberto Enrique MÜLLER y el Señor Juan Carlos Domingo GONZALEZ. ———


HERIBERTO JANOSCH
DNI 12 892 447


CAP. Juan Carlos D. Gonzalez
Jefe Div. Inspección Aer.


CAP. ROBERTO E. MÜLLER
Jefe DPTO CONTROL OPERATIVO SCC

TRANSCRIPCIÓN CINTA GRABADOR DICTAPHONE DESDE 23:20 UTC DEL 31-07
 HASTA 00:24 DEL 01-08
 OPERACIÓN DE VUELOS ARG 674 Y GN 705

BAR TWR - AEROLINEAS, TORRE.-
 ARG 674 - AEROLINEAS DE SEIS SIETE CUATRO A TORRE BARILOCHE, ME RECIBE?
 BAR TWR - BUENAS SEÑOR, BUENAS NOCHES, PROSIGA.-
 ARG 674 - OKEY RECIBIDO SEÑOR, ESTAMOS CUARENTA Y OCHO, CINCUENTA MILLAS LIBERANDO TRES UNO CERO PARA DOSCIENTOS E INICIAR PROCEDIMIENTO.-
 BAR TWR - BIEN, PARA CIEN CONTINUA SU DESCENSO, UNO CERO CERO, MIL QUINCE LA PRESTON, TENEMOS CERO GRADO, EH... CON DOS DE SIERRA CHARLIE A TRES MIL PIES. VA A PREVEER CARTA NUMERO UNO PARA PISTA DOS OCHO, RADIOAYUDAS NORMALES, LA PISTA ESTA CON FRENADO NUMERO CINCO, BUENO, Y CON TREINTA METROS DE SU ANCHO Y SU ...TODA SU LONGITUD LIMPIA.-
 ARG 674 - MACANUDO SEÑOR, DESCENDEMOS DE TRES UNO CERO PARA CIEN Y VOLVEMOS EN LA VERTICAL INICIANDO PROCEDIMIENTO.-
 BAR TWR - QUEDAMOS ATENTOS Y TENEMOS EQUIPO ELECTROGENO ENCENDIDO HUBO UN CORTE MOMENTANEO DE LUZ.-
 ARG 674 - SI, LO HEMOS ACUSADO, GRACIAS.-
 ARG 674 - AERONAVE QUE LLAMA AL AEROLINEAS SEIS SIETE CUATRO.-
 ARG 674 - ENTIENDO LA METEOROLOGIA DE BARILOCHE?
 ARG 674 - EL Q A M DE BARILOCHE ESTA CON VIENTO DE LOS DOS SIETE CERO DIECIOCHO, ESTA CON DOS OCTAVOS DE NUBOSIDAD NADA MAS A CUATRO MIL PIES, Y ESTA CON BUENA VISIBILIDAD, TUVO UN CORTE DE CORRIENTE PERO ESTA NORMALIZADO, LA TEMPERATURA ES CERO GRADO MIL QUINCE.-
 BAR TWR - AEROLINEAS TORRE.-
 ARG 674 - ADELANTE AEROLINEAS LO RECIBE, ARGENTINA SEIS SIETE CUATRO.-
 BAR TWR - AH! PERDONE, ESTABA LLAMANDO A SU COMPANIA, LE DECIA QUE VA A TENER LAS LUCES DE PLATAFORMA RESTRINGIDAS AL MINIMO, OKEY?
 ARG 674 - OKEY, GRACIAS.-
 BAR TWR - LO TENEMOS A LA VISTA SEIS SIETE CUATRO.-
 ARG 674 - COPIADO BARILOCHE.-
 BAR TWR - TIENE VOR Y DME NORMAL, NO?
 ARG 674 - AFIRMATIVO, SEIS SIETE CUATRO.-
 BAR TWR - BLOQUEA E INICIA SEÑOR, O SE INCORPORA A ESPERA?
 ARG 674 - NOS PONEMOS POR DERECHA PARA POSTERIOR ALEJAMIENTO POR EL CIENTO VEINTE SI AUTORIZA.-
 BAR TWR - AUTORIZADO SEÑOR Y NOTIFICA ABANDONANDO EL VOR.-
 ARG 674 - AUTORIZADO, VUELVO ABANDONANDO EL VOR ARGENTINA SEIS SIETE CUATRO.-
 BAR TWR - SEIS SIETE CUATRO, BARI.-
 ARG 674 - AQUI ESTAMOS, ADELANTE.-
 BAR TWR - SI, DISCULPE, EH..., ME PIDEN POR FAVOR EH..., LA GENTE DE TECNICA QUE UNA VEZ ARRIBADO SU VUELO Y EN PLATAFORMA PERMANEZCAN TODOS LOS PASAJEROS EN EL AVION ASI HACEMOS EL CAMBIO DE ENERGIA DE LA CIUDAD A EH... PARA REESTABLECER ENERGIA NORMAL.-
 ARG 674 - MANTENEMOS ENTONCES TODOS LOS PASAJEROS A BORDO AL ARRIBO A PLATAFORMA.-
 BAR TWR - CORRECTO, GRACIAS.-
 ARG 674 - AL MOMENTO INICIA ALEJAMIENTO PARA CARTA NUMERO UNO PISTA DOS OCHO ARGENTINA SEIS SIETE CUATRO BARILOCHE.-
 BAR TWR - RECIBIDO ARGENTINA SEIS SIETE CUATRO VIENTO SE MANTIENE DOS SETENTA VEINTE, QUEDAMOS ATENTOS VIRAJE DE PROCEDIMIENTO Y SEIS MIL CUATROCIENTOS.-
 ARG 674 - VOLVEMOS VIRAJE DE PROCEDIMIENTO, ARGENTINA SEIS SIETE CUATRO.-
 ARG 674 - BARILOCHE ARGENTINA SEIS SIETE CUATRO, TIENE UN TRANSITO AL FRENTE NUESTRO REPORTADO?

BAR TWR - FRENTE SUYO NO SEÑOR, ESTA VINIENDO Y ESTIMA INGRESAR EN CUATRO MINUTOS POR LIMAY.-

ARG 674 - EL QUE DIVISAMOS... ESTAMOS A SIETE MILLAS LIBERANDO SIETE QUINIENTOS Y TENEMOS UN TRANSITO A LA IZQUIERDA DE NOSOTROS.-

BAR TWR - HICIERON PUENTE USTEDES, CORRECTO?

ARG 674 - AHI ESTA, A LAS ONCE, AHI CAMBIO DE RUMBO EN ESTE MOMENTO.-

BAR TWR - OKEY RECIBIDO, ESE OTRO TRANSITO TENDRIA QUE ESTAR AHORA A CUARENTA MILLAS DE BARILOCHE.-

ARG 674 - OKEY.-

BAR TWR - ESE ES EL GOLF NOVEMBER QUE USTED ESCUCHO Y LE PASO LOS DATOS DE PISTA.-

ARG 674 - OKEY.-

BAR TWR - UNA VEZ ENFRENTADO AL LOCALIZADOR LE VOY A PRENDER EL BALIZAMIENTO, NO ANTES, EH?

ARG 674 - OKEY, LE CONFIRMO.-

GN 705 - BARILOCHE, GOLF NOVEMBER SIETE CERO CINCO.-

BAR TWR - GOLF NOVEMBER SIETE CERO CINCO, BARI.-

GN 705 - BARILOCHE, BARILOCHE, SIETE CERO CINCO ESTOY INGRESANDO EN LIMAY CON UNO SEIS CERO.-

BAR TWR - RECIBIDO GOLF NOVEMBER SIETE CERO CINCO EL DESCENSO ESTA AUTORIZADO HASTA NIVEL DE VUELO UNO UNO CERO, CIENTO DIEZ Y BARILOCHE CON VIENTO DOS SETENTA DIECIOCHO CERO GRADO LA TEMPERATURA Y Q N H MIL QUINCE, CON DOS SIERRA CHARLIE A TRES MIL PIES, VA A PREVEER CARTA NUMERO UNO PARA PISTA DOS OCHO, LO RECIBO MUY MAL.-

BAR TWR - QUEDAMOS ATENTOS QUINCE MILLAS AFUERA PARA INSTRUCCIONES.-

GN 705 - BARILOCHE ... (ILEGIBLE)

BAR TWR - GOLF NOVEMBER SIETE CERO CINCO BARILOCHE, RECIBIDO, NOTIFICA QUINCE MILLAS AFUERA, DESCENSO PARA UNO UNO CERO MIL QUINCE EL Q N H.-

GN 705 - UNO UNO CERO, NOTIFICARE QUINCE MILLAS ... (ILEGIBLE)

ARG 674 - BARILOCHE ARGENTINA SEIS SIETE CUATRO VIRAJE DE PROCEDIMIENTO.-

BAR TWR - RECIBIDO SEIS SIETE CUATRO NOTIFICA ESTABLECIDO LOCALIZADOR Y GLIDE PATH.-

ARG 674 - ASI LO HARE, ARGENTINA SEIS SIETE CUATRO.-

GN 705 - BARILOCHE PARA EL SIETE CERO CINCO, ME REPITE EL Q N H Y AL MOMENTO ABANDONANDO UNO SEIS CERO.-

BAR TWR - AHORA MEJOR LO RECIBO SIETE CERO CINCO, BUENAS NOCHES, DOS SETENTA VEINTE MIL QUINCE EL Q N H Y PARA UNO UNO CERO.-

GN 705 - UNO UNO CERO, AL MOMENTO ABANDONO UNO SEIS CERO Y MIL QUINCE EL Q N H.-

GN 705 - BARILOCHE GOLF NOVEMBER SIETE CERO CINCO.-

BAR TWR - SIETE CERO CINCO BARI.-

GN 705 - PUEDE SER UNA APROXIMACION DIRECTA AL I L S?

BAR TWR - RECIBIDO, ESTA AUTORIZADO SEÑOR, PARA SIETE MIL PIES, TENGO TRANSITO DE SIETE VEINTISIETE EN FINAL AHORA.-

GN 705 - SIETE VEINTISIETE EN FINAL OKEY, ENTONCES ENTIENDO AUTORIZADO DESCENSO PARA SIETE MIL PIES Y VOY BUSCANDO ENTONCES EL I L S, VEINTIDOS MILLAS AL MOMENTO.-

BAR TWR - QUE DISTANCIA? CONFIRMA?

GN 705 - VEINTIDOS.-

BAR TWR - ME REPITE DISTANCIA POR FAVOR.-

GN 705 - VEINTIDOS MILLAS AFUERA.-

BAR TWR - DOS DOS, CORRECTO?

GN 705 - AFIRMATIVO.-

BAR TWR - RECIBIDO.-

ARG 674 - ARGENTINA SEIS SIETE CUATRO INTERCEPTA LOCALIZADOR ONCE MILLAS Y TENGO UN TRANSITO AQUI A LA DERECHA MIA.-

BAR TWR - YO LO TENGO A LA VISTA A USTED, AL OTRO TRANSITO NO LO TENGO A LA VISTA CABALLERO, EH... EL OTRO TRANSITO ESTA

INGRESANDO POR EL CERO TREINTA Y OCHO Y ESTA A VEINTI
DOS MILLAS AFUERA AHORA.-

ARG 674 - NOSOTROS ESTAMOS DIEZ MILLAS INTERCEPTANDO EL LOCALIZA-
DOR Y CON PISTA A LA VISTA.-

BAR TWR - FINAL Y ATERRIZAJE AUTORIZADO EL VIENTO DE LOS DOS OCHO
CERO GRADOS QUINCE NUDOS, SEIS SIETE CUATRO.-

ARG 674 - SEIS SIETE CUATRO.-

BAR TWR - GOLF NOVEMBER SIETE CERO CINCO, BARI.-

ARG 674 - SÍ, TENEMOS UN OBJETO A LA DERECHA FORMANDONOS Y ARRIBA
ESTAMOS VIENDO LA OTRA AERONAVE, EL OBJETO TIENE DOS
LUCES INTERMITENTES BRILLANTES... ESTE... ES... NO SÉ,
CREEMOS QUE ES UN PLATO VOLADOR.-

BAR TWR - A VER ATENTO.-

GN 705 - BARILOCHE, GOLF NOVEMBER SIETE CERO CINCO.-

BAR TWR - SIETE CERO CINCO BARI, ATENTO.-

INTERRUPCION DE GRABACION
(LA CINTA SIGUIO CORRIENDO UNOS CUATRO MINUTOS SIN GRABAR, LUEGO
SE DETUVO)

BAR TWR - SEIS SIETE CUATRO CONFIRMA INICIA PROCEDIMIENTO, EN-
TIENDO ESTA EN ACERCAMIENTO SEIS SIETE CUATRO, ABANDONA
CARTA UNO PARA PISTA DOS OCHO, REESTABLECIDA LA LUZ.-

ARG 674 - COPIADO, ABANDONAMOS PARA CARTA UNO DOS OCHO EL SEIS
SIETE CUATRO.-

BAR TWR - INFORMA LIBERANDO CIEN, ACABAMOS DE VER LA LUZ OTRA
VEZ.-

ARG 674 - NOSOTROS EN ESTE MOMENTO ESTAMOS VIENDO EL TRANSITO QUE
ESTA CON CIENTO DIEZ, PERO LA LUZ NO LA TENEMOS A LA
VISTA.-

BAR TWR - BUENO, LISTO, ESTABA DETRAS SUYO.-

BAR TWR - AL MOMENTO ABANDONA EL VOR, CORRECTO SEIS SIETE CUATRO?

ARG 674 - BUENO, EN EL MOMENTO ABANDONO VOR, INICIAMOS PROCEDI-
MIENTO NUMERO UNO CARTA DOS OCHO EN DESCENSO PARA SEIS
CUATROCIENTOS.-

BAR TWR - RECIBIDO, NOTIFICA VIRAJE DE PROCEDIMIENTO, DOS SETENTA
VEINTE.-

ARG 674 - RECIBIDO, VOLVERE.-

BAR TWR - GOLF NOVEMBER SIETE CERO CINCO DESCENDERA PARA UNO CERO
CERO, CIEN, PERMANEZCA EN ESPERA.-

GN 705 - RECIBIDO, A PARTIR DE ESTE MOMENTO ABANDONO UNO UNO CE-
RO PARA UNO CERO CERO Y SIEMPRE EN ESPERA.-

BAR TWR - OKEY.-

ARG 674 - VIRAJE DE PROCEDIMIENTO, SEIS SIETE CUATRO.-

BAR TWR - RECIBIDO, NOTIFIQUE ESTABLECIDO GLIDE PATH Y LOCALIZA-
DOR SEIS SIETE CUATRO.-

ARG 674 - ESTABLECIDO EN I L S VUELVE SEIS SIETE CUATRO.-

BAR TWR - Y PARA EL GOLF NOVEMBER SIETE CERO CINCO SU HORA ESTI-
MADA DE APROXIMACION VA A SER EN DOS MINUTOS SEÑOR, A
LAS CERO CERO CERO CUATRO.-

GN 705 - CERO CERO CERO CUATRO, EN DOS MINUTOS, RECIBIDO SEÑOR,
ESTAMOS EN LA ESPERA CON NIVEL CIEN EN LA PARTE CONTROLA-
DA POR TIEMPO.-

BAR TWR - OKEY...-

ARG 674 - ONCE MILLAS INTERCEPTANDO I L S CON PISTA A LA VISTA
ARGENTINA SEIS SIETE CUATRO BARILOCHE.-

BAR TWR - FINAL Y ATERRIZAJE AUTORIZADO DOS OCHO CERO DIECIOCHO,
EN CORTA LE INFORMO.-

ARG 674 - OKEY.-

BAR TWR - SIETE CERO CINCO ESTA AUTORIZADO A INICIAR CARTA UNO
PARA PISTA DOS OCHO, NOTIFICA ABANDONANDO EL VOR.-

GN 705 - RECIBIDO, CARTA NUMERO UNO PARA PISTA DOS OCHO, NOTIFI-
CARE ABANDONANDO EL VOR.-

GN 705 - BLOQUEANDO EL VOR EL SIETE CERO CINCO INICIANDO PROCE-
DIMIENTO.-

BAR TWR - NOTIFICA EN VIRAJE DE PROCEDIMIENTO SIETE CERO CINCO EL

EL Q N H MIL QUINCE COMA TRES Y EL VIENTO DOS SETENTA
 AHORA DOS OCHENTA VEINTE NUDOS.-

GN 705 - RECIBIDO, NOTIFICARE EN VIRAJE DE PROCEDIMIENTO, MIL
 QUINCE COMA TRES EL Q N H.-

BAR TWR - DOS OCHO CERO VEINTISEIS.-

ARG 674 - COPIADO.-

BAR TWR - DOS OCHENTA VEINTISEIS.-

GN 705 - BARILOCHE GOLF NOVEMBER SIETE CERO CINCO EN VIRAJE DE
 PROCEDIMIENTO.-

BAR TWR - RECIBIDO, ESTABLECIDO EN GLIDE PATH Y LOCALIZADOR SIETE
 CERO CINCO.-

GN 705 - ESTABLECIDOS EN GLIDE PATH Y LOCALIZADOR, CERO CINCO.-

BAR TWR - ARGENTINA SEIS SIETE CUATRO SU ARRIBO CERO NUEVE, PRI-
 MERA A SU DERECHA.-

ARG 674 - SEIS SIETE CUATRO, COPIADO, PRIMERA A LA DERECHA.-

BAR TWR - CON PRECAUCION EN PLATAFORMA SEIS SIETE CUATRO, CON SE-
 NALERO A LA VISTA, FRECUENCIA.-

ARG 674 - SEIS SIETE CUATRO.-

GN 705 - BARILOCHE EL GOLF NOVEMBER SIETE CERO CINCO EN EL LOCA-
 LIZADOR Y EN EL HAZ DE PLÁNEO.-

BAR TWR - RECIBIDO SEÑOR, NOTIFICA EN EL OSCAR MIKE.-

GN 705 - VOLVERE OSCAR MIKE.-

BAR TWR - AUTORIZADO ATERRIZAJE SEÑOR, DOS OCHO CERO DIECISEIS.-

GN 705 - DOS OCHO CERO DIECISEIS EN MIKE, OSCAR MIKE EL SIETE
 CERO CINCO AL MOMENTO.-

BAR TWR - OKEY, RECIBIDO.-

GN 705 - TREN ABAJO Y TRABADO.-

BAR TWR - PERNOCTA SIETE CERO CINCO?

GN 705 - NO, SUBIMOS AL PACIENTE, ES UNA..., SANITARIO, Y CONTI-
 NUAMOS A BUENOS AIRES, AEROPARQUE.-

BAR TWR - RECIBIDO.-

BAR TWR - YA ESTA LA AMBULANCIA AQUI, NOVEMBER.-

GN 705 - RECIBIDO, GRACIAS.-

BAR TWR - GOLF NOVEMBER SIETE CERO CINCO SU ARRIBO UNO OCHO,
 MANTIENE POR PISTA HASTA CALLE UNO POSTERIOR PLATAFOR-
 MA.-

GN 705 - PARA CALLE UNO POSTERIOR PLATAFORMA, RECIBIDO.-

BAR TWR - A SU DERECHA AHORA SEÑOR, CON PRECAUCION, TIENE LA PIS-
 TA A LA VISTA?

GN 705 - AFIRMA.-

BAR TWR - OKEY.-

BAR TWR - CON PRECAUCION POR MANCHONES DE HIELO SIETE CERO CINCO.

GN 705 - ... (ILEGIBLE)

BAR TWR - CONTINUA A SU FRENTE, LA POSICION DE ESTACIONAMIENTO
 NUMERO DOS FRENTE A MANGA UNO, DEBAJO TORRE ...
 (ILEGIBLE)

GN 705 - OKEY.-

BAR TWR - ... (ILEGIBLE)

GN 705 - ... (ILEGIBLE)

BAR TWR - COMIENCE AHORA EL VIRAJE A SU IZQUIERDA.-

GN 705 - CINCO.-

BAR TWR - MAS POR SU IZQUIERDA, AHORA A SU FRENTE... UN POQUITO
 MAS ADELANTE ASI LO DEJAMOS ... (ILEGIBLE) PERFECTO
 SIETE CERO CINCO, FRECUENCIA, HASTA LUEGO.-

GN 705 - GRACIAS.-

ES COPIA DEL ORIGINAL

[Handwritten Signature]
 S.A. DOMINADO. E. ROEZ
 Ene. TWR. BAR.

FUERZA AÉREA ARGENTINA
COMANDO DE REGIONES AÉREAS
REGIÓN AÉREA CENTRO
AEROPUERTO BARILOCHE

San Carlos de Bariloche, 03 de agosto de 1995

OBJETO: Elevar Informe OVNI

AL JEFE DE LA REGIÓN AÉREA CENTRO

1. Elevo el presente expediente al señor Jefe, adjuntando el informe solicitado.

DOC. ARG.:	DECLARACIÓN	CDTE. JORGE POLANCO.	(Vuelo ARG 674)
	DECLARACIÓN	S.P. DANIEL ALBERTO GARCIA.	(P.V. 14957)
	DECLARACIÓN	S.A. RAMÓN ALFREDO BLANCO.	(P.V. 16634)
	DECLARACIÓN	SPV I NICOLAS ENOE ARAYA.	(OSFA 43245)



MAYOR JORGE LUIS OVIEDO
JEFE DE AEROPUERTO BARILOCHE

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

DECLARACIÓN

DE : CDTE. JORGE POLANCO (ARG 674)

A : JEFATURA AEROPUERTO

TEMA : AVISTAMIENTO DE OBJETO NO IDENTIFICADO EN BAR.

HABIENDO INICIADO ALEJAMIENTO EN PROCE N° 1 Y EN DESCENSO HACIA 6400 FT. OBSERVAMOS EN TRAYECTORIA OPUESTA EL ACERCAMIENTO DE LUCES CON FUERTE INTENSIDAD, A REQUERIMIENTO NUESTRO SE NOTIFICA Y LA TORRE CONFIRMA QUE NO SE TRATA DE NINGUNA AERONAVE IDENTIFICADA. AL EFECTUAR EL VIRAJE DE PROCEDIMIENTO, DICHO OBJETO SE APROXIMA DESDE EL SUR QUEDANDO A NUESTRA DERECHA Y ACERCANDOCE EN FORMA CONTINUA, VERIFICANDO LUCES VERDES EN SUS EXTREMOS Y UNA FUERTE LUZ NARANJA EN EL CENTRO DE LAS LUCES. PRÓXIMOS A LOS 5500 FT. Y CON EL OBJETO A NUESTRO LADO SE PRODUCE EL CORTE DE TODAS LAS RADIO AYUDAS DEL AEROPUERTO EN EL PRECISO INSTANTE EN QUE DICHO OBJETO SE ALEJA BRUSCAMENTE EN DIRECCIÓN SUDESTE A VELOCIDAD IMPOSIBLE DE DETERMINAR.

PROCEDEMOS AL ESCAPE PARA 10.000 FT. PARA POSTERIOR PROCEDIMIENTO SIN NOVEDAD.

NOTA: LA TORRE INFORMA QUE TODOS SUS INSTRUMENTOS SE DESCONTROLARON DURANTE EL CORTE DE ENERGÍA.

NOTA: AVIÓN DE GENDARMERÍA CONFIRMA HABER AVISTADO EL OBJETO. DICHO AVIÓN ESTABA POR ENCIMA DE NUESTRO AVIÓN.

JORGE NESTOR POLANCO. CDTE (ARG 674)

CARLOS DORTONA . PILOTO (ARG 674)

JORGE ALLENDE . ING. DE VUELO (ARG 674)

DECLARACION
S.P. GARCIA DANIEL ALBERTO
P.V. 14957

ANEXO II, PAG 8/11

SIENDO APROXIMADAMENTE, LAS 23:15 UTC, ENCONTRANDOME EN LA JEFATURA DE OPERACIONES, OBSERVO HACIA EL SECTOR DE PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES MENORES, UN REFLEJO SIMILAR A UN FLASH (COLOR BLANCO AZULADO), PRODUCIENDOSE UN PESTANEO EN LA ILUMINACION DEL AEROPUERTO COSA QUE PRODUCE EL APAGADO INICIALMENTE DE LAS TORRES DE ALUMBRADO DEL SECTOR ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS.

TRANSCURRIDO UNOS SEGUNDOS / MINUTOS EL CORTE DE LA ENERGIA ELECTRICA SE HACE GENERAL QUEDANDO A OSCURAS TODA LA ZONA (CIUDAD / AEROPUERTO).

EL OBSERVADOR MET. , SE DIRIGE HACIA EL CAMPO METEOROLOGICO, CUANDO OBSERVO AL MISMO TOTALMENTE ILUMINADO POR LAS LUCES DESCRIPTAS Y MIRANDO HACIA EL EDIFICIO / TWR.

AL MIRAR POR LA VENTANA SITUADA EN SECCION CENTRAL OBSERVO UNA LUZ BLANCA / AMBAR DESPLAZANDOSE HACIA EL SUR DONDE PERDIDO DE VISTA LO MENCIONADO (APARENTEMENTE DETIENE EL MOVIMIENTO A UNA ALTURA CON RESPECTO AL HORIZONTE DE TREINTA A SESENTA METROS).

EN EL INTERIN SE REESTABLECE EL SUMINISTRO DE ENERGIA POR PARTE DE LA USINA LOCAL LO QUE PRODUCE QUE EL VUELO DE AEROLINEAS (ARG 674) INICIE LA APROXIMACION INSTRUMENTAL NORMALIZADO.

CUANDO ESTO OCURRE ME DIRIJO HACIA LA OFICINA DE LA JEFATURA DE AEROPUERTO A EFECTO DE MANTENER BUEN ENLACE CON EL PERSONAL DE USINA MIENTRAS OBSERVO EL PASO DEL ARG 674 CUANDO ABANDONA LA VERTICAL EN ALEJAMIENTO, Y COMIENZA EL VIRAJE DE PROCEDIMIENTO OBSERVO NUEVAMENTE LA LUZ MUY BRILLANTE EN SENTIDO OPUESTO AL DEL VUELO, UBICANDOSE EL MISMO A LA DERECHA DEL B 727 (NO PUEDO PRECISAR LA DISTANCIA ENTRE EL ARG 674 Y LA LUZ / OBJETO) AUNQUE SI SE APRECIA RELATIVAMENTE CERCA.

EL ARG 674 CONTINUA LA APROXIMACION, SIEMPRE "ACOMPAÑADO" POR LA LUZ, OBSERVO EL MISMO COLOR (BLANCO / AMBAR), CUANDO EL ARG 674 SE ENCONTRABA YA EN APP.FINAL, EL PERSONAL DE USINA (S. AUX. ANDRADA Y TEC. BRESSA) ESTE ULTIMO CON VOZ ALARMADA, POR MEDIO DEL HT INFORMA "SE ME MUERE EL GRUPO" PRODUCIENDOSE EL APAGADO DE LUCES DE PISTA, LO QUE HACE QUE EL COMANDANTE DEL ARG 674, INICIE EL PROCEDIMIENTO DE ESCAPE, SIEMPRE CON LA (LUZ / OBJETO) SIGUIENDO SU MISMO CURSO.

AL PRODUCIRSE EL ESCAPE, DEJO DE OBSERVAR LO DESCRIPTO PARA ABOCARME A SOLUCIONAR EL INCONVENIENTE DE FALTA DE ENERGIA.

LO SUCEDIDO EN EL SECTOR OPUESTO (ZONA CIUDAD LAGO NAHUEL HUAPI) NO LO PUEDO VER, DADO QUE HABIA ABANDONADO LA OFICINA DE JEFATURA.

CUANDO SE REESTABLECE LA ENERGIA ELECTRICA CON EL SUMINISTRO DE LA COOPERATIVA ELECT. BARILOCHE, EL VUELO DE AEROL. ARG. REINICIA LA APROXIMACION EN FORMA NORMAL.

UNA VEZ ARRIBADO Y YA EN PLATAFORMA Y POSTERIORMENTE DE EFECTUADO EL DESCENSO DEL PASAJE SUBO A LA CABINA DE LA ACTIF DONDE LE REQUIERO DIRIGIRNOS A LA OFICINA DE OPERACIONES DE LA EMPRESA PARA CONVERSAR SOBRE LO SUCEDIDO.

LO EXPUESTO DE AHORA EN MAS (CONVERSACIONES) ES PRESENCIADO POR PERSONAL DE LA EMPRESA SR. GUSTAVO BIANCHI, SR. EZQUERRA, QUIEN OFICIA DE TRANSPORTISTA DE LA EMPRESA.

EL CDTE. DEL VUELO SR. POLANCO; RELATO LO SUCEDIDO Y CONCORDANDO EN TODO MOMENTO A LO POR MI OBSERVADO, AGREGANDOSE A LA CHARLA EL SR. EZQUERRA, QUIEN AFIRMA LO DICHO YA QUE EL MISMO, SE ENCONTRABA LLEGANDO AL AEROPUERTO POR LA RUTA DE ACCESO, QUIEN CORROBORA LO SUCEDIDO ESTANDO EL VUELO "ACOMPAÑADO" POR LA LUZ U OBJETO.

SOLICITO AL COMANDANTE DEL VUELO MENCIONADO, SI DESEA HACER UN INFORME ESCRITO, ACCEDIENDO SIN INCONVENIENTE.

MIENTRAS EL MENCIONADO, REDACTA SU INFORME, BAJÓ DE LA OFICINA HACIA EL HALL DEL AEROPUERTO A EFECTOS DE SOLICITARLE AL CDTE. DE EL GN705, SI PODIA EXPLICAR LO VISTO, MIENTRAS SE ENCONTRABA EN APROXIMACION A LA VERTICAL (YA EN LA OFICINA DE LA EMPRESA) RELATA Y CORROBORA LO YA EXPRESADO, CON LA SALVEDAD QUE ESTANDO EN ESPERA Y OBSERVANDO EL VUELO DE AEROLINEAS CUANDO EFECTUA EL VIRAJE DE ACERCAMIENTO DESDE EL SECTOR DEL LAGO HACIA EL AEROPUERTO EL OBJETO / LUZ EFECTUO UN ASCENSO CASI ADELANTE Y LIGERAMENTE A UN COSTADO DE SU AERONAVE A VELOCIDAD IMPOSIBLE DE DETERMINAR PERDIENDOSE WSW.

UNA VEZ LLEGADO A LA OFICINA DE ARO-AIS, SE ENCONTRABA EL PERSONAL DE GENDARMERIA (ENFERMERO) QUE TAMBIEN EXPLICAN LO POR ELLOS VISTO CUANDO SE APROXIMAN EN SU VEHICULO AL AEROPUERTO.

POSTERIORMENTE CUANDO SE PRODUCEN LOS DESPEGUES DEL ARG. Y DE LA AERONAVE DE GENDARMERIA, EL PERSONAL DE USINA / TECNICA ME RELATAN LO SUCEDIDO CON EL GRUPO ELECTROGENO, QUE INICIALMENTE LA CAUSA DEL APAGADO DEL MISMO SE DEBIA A UNA FALLA

MECANICA EN EL GRUPO, PERO QUE HABIAN EFECTUADO UN CHEQUEO DEL MENCIONADO GRUPO, PROCEEDIENDO A PONERLO EN MARCHA NUEVAMENTE COSA QUE OCURRE SIN INCONVENIENTE. INFORMO AL SR. JEFE, QUE NO PUEDO IDENTIFICAR EN MOMENTO ALGUNO, SILUETA, FORMA U OTRA COSA EXTRAÑA A LO RELATADO.

DECLARACION
S. A. BLANCO RAMÓN ALFREDO
P.V. 16634

ANEXO II, PAG 10/11

SIENDO LAS 23:15 UTC SE PRODUCE CORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA TOTAL.

23:20 UTC SE RESTABLECE ENERGÍA ELÉCTRICA AUX. EQUIPO ELECTRÓGENO 1 (UNO), EN ESTA HORA INGRESA AL TMA EN COMUNICACIÓN CON TWR BAR EL ARG. 674. INFORMÁNDOLE ESTE CONTROL LAS NOVEDADES DEL AD; QUIEN NOTIFICA, POSTERIOR AL ABANDONO DEL FLJO (IAC N°1 PISTA 28) DE PROCEDIMIENTO, TENER TRANSITO EN SENTIDO CONVERGENTE.

SE LE INFORMA QUE LA ÚNICA AERONAVE QUE ESTA A CUARENTA NM INGRESANDO AL TMA, Y QUE NO CONSTITUYE TRANSITO ESENCIAL.

ESTANDO EN VIRAJE DE PROCEDIMIENTO (PREVIA COORDINACIÓN CON EL AUXILIAR DE OPERACIONES Y TÉCNICO USINA) NOTIFICA DICHA AERONAVE TENER TRANSITO EN SU TRAYECTORIA CON LUZ MUY FUERTE; NUEVAMENTE SE LE INFORMA QUE LA AERONAVE QUE SE ENCUENTRA EN ZONA DE CONTROL ESTA APROXIMADAMENTE A 15 NM A LAS TRES DE SU AERONAVE CON NIVEL DE VUELO 110.

23:47 ESTE CONTROL LE COMUNICA AL ARG. 674 QUE EFECTUÉ EL ESCAPE CORRESPONDIENTE POR CORTE DE ILUMINACIÓN EN RWY.

SOBRE LA VERTICAL DEL AERÓDROMO ESTE CONTROL VE A LA AERONAVE EN CUESTIÓN ALEJÁNDOSE PROA AL LAGO, COMO ASÍ TAMBIÉN A LA OTRA AERONAVE GN 705 PRÓXIMO A LA VERTICAL ENESE INSTANTE CORROBORO LO QUE INFORMO EL ARG. 674 ACERCA DE LA LUZ QUE HABÍA VISTO; AHORA LE INFORMO AL COMANDANTE QUE LA LUZ ESTA DETRÁS DE SU AERONAVE COMO ASÍ TAMBIÉN INFORMA EL GN 705 QUE VE DICHA LUZ ENTRE EL LAGO Y EL ARG. 674.

INFORMO QUE EN TODO MOMENTO ESTABA EN COMUNICACIÓN POR HT CON EL S.P. GARCIA Y EL TÉCNICO BRESSA Y LE PIDO QUE ESCUCHE LA FRECUENCIA PRINCIPAL, CONTESTÁNDOME QUE ESTABA EN EL DESPACHO DEL JEFE DE AEROPUERTO VIENDO LO QUE ACONTECÍA, VIENDO ADEMÁS LA LUZ, SUBIENDO EN ESE INSTANTE EL C.P. CANTERO QUIEN TAMBIÉN CORROBORA LO ACONTECIDO.

ASIENDO NOTAR A LA JEFATURA POR ESTE MEDIO QUE EN EL PRECISO CORTE DE ILUMINACIÓN DE LA RWY VEO QUE: ANEMÓMETRO FUERA DE SERVICIO, VOR EN SERVICIO NORMAL, ILS EN SERVICIO NORMAL, LUZ PLATAFORMA SECTOR NORTE SERV. NORMAL, ESTUFAS EN TORRE FUERA DE SERV., LUZ PUPITRE TORRE FUERA DE SERV.

RESTABLECIENDO DESPUÉS LA ENERGÍA DE LA COOPERATIVA, ARRIBANDO ARG. 674 Y GN 705, SIN NOVEDAD.

DECLARACION
SPVI ARAYA NICOLAS ENOE
OSFA 43245

PASO DE LA SIGUIENTE MANERA: SIENDO LAS 19:30 HS. SE PRODUJO UNA BAJA EN LA ENERGIA Y HACIENDO FUERTE RUIDO EN LOS TABLEROS GENERALES DE LA LUZ DEL PASILLO Y EL TALLER DE RADIO, AL OBSERVAR EL RUIDO VERIFIQUE QUE SE HABIAN APAGADO LAS LUCES DE LA PLAYA DE ESTACIONAMIENTO, AVISANDO AL SUBOFICIAL DE TURNO GARCIA DICHA NOVEDAD.

HABIENDO TRANSCURRIDO APROXIMADAMENTE 20 MINUTOS, SALI A TOMAR LA TEMPERATURA AL CAMPO, DE REGRESO A LA MITAD DE LA PLATAFORMA FUI ENCEGUECIDO POR UNA FUERTE LUZ AMARILLA OBSERVANDO HACIA LA TORRE DE CONTROL PENSANDO QUE ESTARIAN ILUMINANDO CON ALGUN REFLECTOR, COMPROBANDO QUE NO ERA ASI, OBSERVANDO QUE DICHA LUZ SE DESPLAZABA A GRAN ALTURA EN DIRECCION OESTE-ESTE POR DETRAS DE LA TORRE.

AL ARRIVAR A LA OFICINA, COMENCE A REALIZAR EL METIERRO CUANDO SE PRODUJO UN CORTE DE ENERGIA, ESTANDO EL SUBOFICIAL GARCIA DE OPERACIONES EN INMEDIACIONES DE LA ESCALERA, BAJANDO A GRAN VELOCIDAD Y ENTRO EN LA OFICINA DE METEOROLOGIA, PARA COMUNICARSE CON LA TORRE, POR LA LUZ OBSERVADA ANTERIORMENTE, CREYENDO QUE ERAN DOS AERONAVES QUE SE CRUZABAN.

SIENDO LAS 20:30 HS. SE PRODUJO UN DESCALIBRE DEL BAROMETRO, SUBIA Y BAJABA EN FORMA CONTINUA, PASADO 15MINUTOS VOLVIA A LA NORMALIDAD. ESTO ES TODO.

ANEXO III

COPIAS DE CORREOS ENTRE LA FUNDACIÓN CAIRP Y LA FUERZA AÉREA ARGENTINA SOLICITANDO INFORMACIÓN METEOROLÓGICA REGISTRADA POR EL SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL EN EL AEROPUERTO BARILOCHE PARA LA FECHA 31 DE JULIO DE 1995 ENTRE LAS HORAS 20:00 Y 21:30 (FEBRERO/MARZO 1996).

FUNDACION C.A.I.R.P.

Centro Argentino para la Investigación y Refutación de la Pseudociencia
Azcuénaga 555, piso 5 of. "19", 1029 Capital Federal.

Buenos Aires, 2 de febrero de 1996

Sr. Director
Servicio Meteorológico Nacional
Comodoro Ramón Sonzini
25 de Mayo 658
1002 Capital Federal

De mi mayor consideración

Me dirijo a Usted a los efectos de solicitarle información sobre las condiciones meteorológicas registradas por ese Servicio, a fines de completar nuestra investigación de un caso ovni en la zona de Bariloche.

Fecha: 31 de julio de 1995.

Area: Lago Nahuel Huapi - Ciudad de Bariloche - Aeropuerto Internacional de Bariloche.

Hora Local: Entre las 20.00 hs. y las 21.30 hs.

Hora UTC: Entre las 23.00 hs. y las 00.30 hs.

Principales parámetros solicitados: nubosidad (tipo de nubes, cobertura del cielo y niveles), visibilidad, vientos, temperatura y humedad.

¿Se registraron a) inversiones de temperatura, b) inversiones de humedad, c) presencia de cristales de hielo en la atmósfera, o cualquier otro fenómeno que hubiera podido producir anomalías en la propagación de la luz? ¿A qué altitudes? ¿Se detectó la presencia de algún tipo de fenómeno atmosférico luminoso, sea de origen natural o artificial? Este punto es de la mayor importancia en nuestra investigación del fenómeno comentado.

Nuestra Fundación es una entidad científico-educativa sin fines de lucro que brinda servicios a la comunidad; por lo que solicitamos evalúe la posibilidad de algún tipo de descuento en el costo de la información solicitada.

Sin otro particular, y agradeciéndole desde ya por su amable atención le saluda a Usted muy atentamente

Heriberto Janosch

Teléfono Particular: (01) 763-1472

VIRGILIO DI PELINO
INGENIERO



FE 02
02-02-96
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA
COMANDO DE REGIONES AEREAS
SERVICIO METEOROLOGICO NACIONAL

FUNDACION C.A.I.R.P.
Centro Argentino para la Investigación y Refutación de la Pseudociencia
Azcuénaga 555, piso 5 of. "19", 1029 Capital Federal.

Buenos Aires, 2 de febrero de 1996

Sr. Director
Servicio Meteorológico Nacional
Comodoro Ramón Sonzini
25 de Mayo 658
1002 Capital Federal

De mi mayor consideración

Me dirijo a Usted a los efectos de solicitarle información sobre las condiciones meteorológicas registradas por ese Servicio, a fines de completar nuestra investigación de un caso ovni en la zona de Bariloche.

Fecha: 31 de julio de 1995.

Area: Lago Nahuel Huapi - Ciudad de Bariloche - Aeropuerto Internacional de Bariloche.

Hora Local: Entre las 20.00 hs. y las 21.30 hs.

Hora UTC: Entre las 23.00 hs. y las 00.30 hs.

Principales parámetros solicitados: nubosidad (tipo de nubes, cobertura del cielo y niveles), visibilidad, vientos, temperatura y humedad.

¿Se registraron a) inversiones de temperatura, b) inversiones de humedad, c) presencia de cristales de hielo en la atmósfera, o cualquier otro fenómeno que hubiera podido producir anomalías en la propagación de la luz? ¿A qué altitudes? ¿Se detectó la presencia de algún tipo de fenómeno atmosférico luminoso, sea de origen natural o artificial? Este punto es de la mayor importancia en nuestra investigación del fenómeno comentado.

Nuestra Fundación es una entidad científico-educativa sin fines de lucro que brinda servicios a la comunidad, por lo que solicitamos evalúe la posibilidad de algún tipo de descuento en el costo de la información solicitada.

Sin otro particular, y agradeciéndole desde ya por su amable atención le saluda a Usted muy atentamente

Heriberto Janosch
Teléfono Particular: (01) 763-1472

Retirar l.a v
a las 14:45

Servicio Meteorológico Nacional
Formulario Intermedio
62351
Fecha: 17/02/96

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE REGIONES AEREAS
SERVICIO METEOROLOGICO NACIONAL
25 de Mayo 559 (1002) Buenos Aires
TE: 312-4481/89 - Telex: 21246 METEO AR - Telefax: 311 3960

Docs. Agradados: 62351

Informe solicitado por la Fundacion C.A.I.R.P.L. sobre el estado del tiempo del día 31-07-95 entre las 20:00 y las 22:00 hs, en la zona de Bariloche, Pcia. de Rio Negro.

SE INFORMA CON ESTACION METEOROLOGICA BARILOCHE AERO:

CIELO: Algo nublado.

VIENTO: Del sector O, entre 33 y 29 km/h.

VISIBILIDAD: 30 km.

TEMPERATURA: Oscilo entre -0,2 y -0,4 °C.

HUMEDAD RELATIVA: Oscilo entre 85 y 83 %.

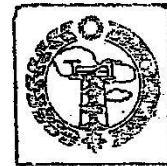


Buenos Aires. 18 de marzo de 1996

Sup. Tit. de la FUERZA AEREA
JEFE INT. DEL CENTRO DE INFORMACION
METEOROLOGICA

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE REGIONES AEREAS
SERVICIO METEOROLOGICO NACIONAL

25 de Mayo 658 - Capital Federal



Factura 39.10.10

Bs. As. 15 MARZO de 19. 96

Señor/es: FUNDACION CAIRD
Domicilio: ING. VIRGILIO DI PEUO

CUIT: IVA:

DETALLE

E.T. DEL 31/7/95 BARILOCHE AERO

PAGADO

50.-

IMPORTE DE ESTA FACTURA CINCUENTA PESOS

IVA: No inscripto

TOTAL A.

50.-